

## MOCIÓN DE CONTROL

### **ACERCA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LA RED DE BIDEGORRIS**

Axier Jaka Goikoetxea, concejal de grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente moción para que sea tratada en Sesión Plenaria. La moción es consecuencia de las interpelaciones tratadas en la Comisión de Espacios Públicos del pasado 12 de diciembre de 2016.

### **JUSTIFICACIÓN**

La bicicleta es el medio de transporte más barato, ecológico y saludable que poseen las y los donostiarra. Asimismo, hoy en día y de cara al futuro, constituye la mejor alternativa para ayudar a reducir la congestión del tráfico, la contaminación acústica y la emisión de gases de efecto invernadero. En este sentido, nos parece ejemplar que la Capitalidad Cultural de 2016 nombrase la bicicleta como medio de transporte oficial; pero la realidad, por desgracia, no ha hecho justicia a dicha apuesta.

Durante este año 2016 se ha conseguido estabilizar en cierta medida el sistema dBizi, y se han realizado campañas de convivencia y uso de las bicicletas. Pero en lo que respecta a la ampliación de la red, el Ayuntamiento solo ha completado el ramal de Añorga Txiki planteado en la legislatura anterior, a pesar de contar con un amplio presupuesto para varios proyectos (30 puntos diferenciados). En cuanto a las infraestructuras para bicicletas, el proyecto del pasadizo de Carlos I se ha enterrado, algunos de los aparcamientos municipales subterráneos están por hacer (Plaza Cervantes) y el proyecto de la estación intermodal de Atotxa todavía no se ha puesto en marcha, 8 meses después de la apertura definitiva de la misma. Además, se han establecidos pocas medidas para la estabilización de la red de bidegorris, y las señales propias, los medios de información y los puntos de espera son aún insuficientes.

Por todo ello, consideramos que no ha sido un año fructífero para la movilidad ciclista. La asociación Kalapie, referente donostiarra en este ámbito, es de la misma opinión, y ha denunciado que este año el Ayuntamiento no ha realizado una apuesta firme a favor de la bicicleta. Consideramos necesario recuperar la apuesta por la bicicleta de la legislatura anterior, no solo como medio de transporte propio, sino también desde un punto de vista intermodal, para acceder a otros medios de transporte o para llegar de estos últimos a nuestro punto de destino.

Por todo lo expuesto, el concejal abajo firmante presenta la siguiente

## **MOCIÓN DE CONTROL**

1.- El pleno insta al Gobierno Municipal, como máximo exponente del uso intermodal de la bicicleta en San Sebastián, a que llegue a un acuerdo para definir el modelo de gestión con la empresa adjudicataria de la estación de Atotxa lo antes posible, para que la ciudadanía pueda disfrutar de una vez por todas del nuevo aparcamiento para bicicletas.

EH Bildu talde politikoa  
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - [www.donostia.eus](http://www.donostia.eus) -  
20003 Donostia

2.- El pleno insta al Gobierno Municipal a que realice una apuesta firme por la bicicleta el próximo año 2017: que emplee las partidas presupuestarias para la movilidad ciclista en proyectos relacionados con la bicicleta (y no en otros proyectos) y que no renuncie al objetivo de estabilización y ampliación de la red e infraestructuras ciclistas.

3.- El pleno insta al Gobierno Municipal a que, por lo menos, analice y tenga en cuenta los proyectos relacionados con la promoción de la bicicleta y la movilidad ciclista presentados por los grupos políticos y las asociaciones de movilidad sostenible.

En San Sebastián, a 15 de diciembre de 2016

Axier Jaka Goikoetxea,  
**concejal del grupo municipal EH Bildu.**